Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 04:02

Link do produktu: https://www.vincere.pl/vitamina-cl-200ml-p-900.html



Vitamina CL 200ml

Cena	**90,00 PLN**
Cena poprzednia	**~~105,00 PLN~~**
Dostępność	**Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**EMCHVCL200**
Kod producenta	**EMCHVCL200**
Kod EAN	**7640164680804**

Opis produktu

Systemy bezdętkowe w rowerach wymagają stosowania specjalnych płynów uszczelniających, które zapobiegają wydostawaniu się powietrza z opony oraz w bonusie, naprawiają drobne uszkodzenia opony, abyśmy dalej mogli komfortowo przemieszczać się po trasie. Tym razem w nasze ręce wpadł produkt włoskiej firmy Effetto Mariposa – **Vitamina CL, który jest dodatkiem wzmacniającym działanie popularnego mleka Caffe Latex.**

Vitamina CL to w pełni syntetyczny produkt, który jest swoistą witaminką dla płynów uszczelniających. Co ważne, może go stosować nie tylko z produktami włoskiego producenta, ale również z innymi płynami, których skład nie zawiera amoniaku. Producent deklaruje, że dzięki zastosowaniu witaminy, uszczelniacz jest w stanie nie tylko szybciej załatać małe dziury, ale również uzupełni nawet 8-milimetrowe uszkodzenie! W skrócie oznacza to nie tylko mniejszy ubytek ciśnienia, ale również większą odporność i komfort użytkowania.

Dla przykładu: sam płyn uszczelniający Effetto Mariposa Caffe Latex jest w stanie załatać 2mm dziurę w około 10 sekund, 4mm w ponad 20s, a 6mm w niecałą minutę. Przy zastosowaniu Vitamina CL, efektywność mocno wzrasta – 2mm w 5s, 4mm w niecałe 20s, 6mm w 25s, a 8mm w pół minuty.

Jak to działa?

Producent zaleca dodanie dokładnie 10% witaminy w stosunku do ilości płynu uszczelniającego w oponie. Jeśli więc zalaliśmy oponę 100ml płynu, to należy dodać do tego 10ml witaminy. Co ważne – producent uczula na sposób dodawania witaminy do mleka. Jeśli wymieszamy całość przed wlaniem do opony, a będziemy robić to przez wentyl, może to się nie udać, ponieważ wzmocniony płyn może po prostu zalepić strzykawkę/wentyl. Najprościej dodać wpierw witaminę do opony przed wstrzeleniem jej na obręcz. Możemy wtedy też od razu dodać płyn uszczelniający lub zaaplikować go na sam koniec (przez wentyl).