Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 06:48

Link do produktu: https://www.vincere.pl/uszczelniacz-do-opon-quick-tire-1000-ml-p-3120.html



Zestaw uszczelniacz mleko do opon Quick Tire 250 ml plus zawory Tubeless

Cena	**50,00 PLN**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**QTS250SET2**
Kod EAN	**5905913003153**

Opis produktu

Uszczelniacz do opon mleczko Quick Tire Sealant - 250ml plus zwory Tubeless Presta

Quick to wysokiej jakości uszczelniacz do opon, działający natychmiastowo naprawiający przebicia do 7mm.

Zaledwie 80 ml uszczelniacza Quick Tire Sealant pozwala zabezpieczyć opnę na wypadek przebicia, niemal natychmiast naprawiając uszkodzenia do 7 mm. Uszczelniacz do opon Quick Tire Sealant został opracowany tak, żeby pozostawać płynny do 7 miesięcy, nawet w oponach z cienkimi ściankami i małą ilością gumy. Może być używany z oponami Tubeless, Tubeless Ready oraz zwykłymi oponami (pod warunkiem odpowiedniego osadzenia na obręczy, zapobiegającemu spadnięciu z rantu obręczy i rozszczelnienia stopki opony). Quick Tire Sealant można pompować za pomocą pompek z nabojami Co2.

Uszczelniacz przeznaczony jest do opon ROWEROWYCH. To nie jest uszczelniacz do hulajnóg, traktorów, quadów, samochodów i innych pojazdów.

Aluminiowe zawory Quick Regular 44 MM do systemu bezdętkowego.

Do stosowania w obręczach z niskim i średnim stożkiem, idealnie nadają się do aluminiowych i carbonowych obręczy. Okrągła wysoko wulkanizowana gumowa stopka dedykowana do użycia w obręczach z otworami 5 - 6 mm (Presta). Korpus został wykonany z anodowanego na czarno aluminium. Posiadają wymienny wkład zaworu Presta, który ułatwia aplikacje uszczelniacza za pomocą wężyka i strzykawki. Całkowita masa jednego zaworu to ~ 5 gramów. Nakrętka blokująca posiada uszczelkę (o-ring) zabezpieczającą obręcz przed uszkodzeniem. Zaworki kompatybilne są z każdym rodzajem uszczelniacza.

Zestaw zawiera:

- Wentyle 2 szt.
- Kluczyk do odkręcania wkładu wentyla
- Uszczelniacz 250 ml

Najważniejsze informacje:

- Kluczyk dostarczany w zestawie umożliwia szybkie i precyzyjne odkręcenie zaworu aby dolać np. uszczelniacza bez potrzeby ściągania opony.
- Estetyczne plastikowe zakrętki
- Możliwość bezpośredniego uzupełniania uszczelniacza / mleczka.
- Przeznaczenie obręcze MTB, Szosowe, Gravelowe
- W komplecie o-ring
- Masa kompletu tylko 8,4 gram - 4,2 gram sztuka
- Długość 44mm
- Zawory wykonane z lekkiego aluminium
- Przeznaczone do obręczy z otworem Presta

Aby uzyskać skuteczną odporność na przebicie, dodaj wymaganą ilość do wnętrza opony (tabela poniżej).

Zalecana ilość na oponę:
- Opony MTB 1,0" do 2,0" zalecana ilość 60 - 80 ml.
- Opony MTB 2,1" do 2,5" zalecana ilość 80 - 100 ml
- Opony MTB 2,6" do 3,0" zalecana ilość 120 - 150 ml
- Opony Gravel zalecana ilość 40 - 60 ml
- Zalecaną ilość można zwiększyć w celu dodatkowej ochrony.

Dłuższa ochrona przed przebiciem.
Możesz zrobić to jak aptekarz albo na leniucha, każdy sposób jest dobry.
Uszczelniacz działa natychmiastowo, więc może zaistnieć sytuacja, że uszczelniacz uszczelnił już kilka uszkodzeń a Ty nawet o tym nie wiesz i jego ilość jest niewystarczająca na dalszą ochronę. Zaleca się kontrolę ilości uszczelniacza w oponie co 2-3 miesiące i ewentualne uzupełnienie.
Lub dodaj świeży uszczelniacz co 3 miesiące (ok. 30% pierwszej aplikacji na koło) i ciesz się jazdą.

Zakres temperatur.
Uszczelniacz pozostaje płynny wewnątrz opony w zakresie temperatur od +40 °C do -22°C. Jednak trzeba mieć na uwadze, że długotrwałe użycie w skrajnych temperaturach może przyczynić się przyśpieszenia starzenia uszczelniacza.

Aplikacja uszczelniacza do opon.
Najprostszym i najczystszym sposobem jest aplikacja za pomocą aplikatora przez zawór. Do wcześniej wstrzelonej opony wlewamy odpowiednią ilość uszczelniacza, montujemy insert zaworu i pompujemy powietrzem.
Można wlewać uszczelniacz bezpośrednio do opony przed wstrzeleniem na obręcz. Nie zalecamy tej metody, ponieważ nieumiejętne wykonanie może zakończyć się dużym bałaganem.

Często zadawane pytania.

Z jakimi oponami można używać uszczelniacza Quick Tire Sealant?

Uszczelniacza można używać z oponami UST, Tubeless, Tubeless Ready oraz zwykłymi oponami. W przypadku zwykłych opon może wystąpić problem z uszczelnieniem stopki opony z obręczą, w takim przypadku należy zastosować system „ghetto tubeless”.

Ile uszczelniacza powinienem zastosować?

Zalecana ilość na oponę:
- Opony MTB 1,0" do 2,0" zalecana ilość 60 - 80 ml.
- Opony MTB 2,1" do 2,5" zalecana ilość 80 - 100 ml
- Opony MTB 2,6" do 3,0" zalecana ilość 120 - 150 ml
- Opony Gravel zalecana ilość 40 - 60 ml

Powyższe wartości należy traktować jako sugerowane, ilość uszczelniacza można regulować w zależności od objętości opony. Można stosować większą ilość uszczelniacza dla zwiększenia ochrony, nie należny jednak przesadzać w tym zakresie. Większa ilość uszczelniacza zwiększa masę i negatywnie wpływa na trakcję. Użycie za małej ilości uszczelniacza nie będzie zabezpieczać opony w przypadku uszkodzenia.

Czy można mieszać Quick Tire Sealant z uszczelniaczami innych producentów?

Co do zasady sugerujemy tego nie robić, ale w wyjątkowych sytuacjach można mieszać z uszczelniaczami na bazie naturalnego lateksu. Nie wolno mieszać z uszczelniaczami na bazie lateksu syntetycznego oraz uszczelniaczami mechanicznymi.

Czy można użyć Quick Tire Sealant do szytek lub dętek?

Jeśli dętka lub szytka ma wyjmowany rdzeń zaworu, to można użyć uszczelniacza. Zalecana ilość uszczelniacza od 30 ml do 60 ml w zależności od objętości.

Dlaczego mam mokre plamy na oponie?

Niektóre opony mają bardzo cienkie ścianki boczne lub nawet mikroskopijne dziurki, mokre plamy jest to naturalny proces uszczelniania i powinien ustąpić po pełnym uszczelnieniu opony. Nie ma się czym przejmować, nie ma to wpływu na działanie uszczelniacza.

Jak długu wytrzyma uszczelniacz w mojej oponie?

Uszczelniacz powinien pozostać płynny w oponie od 2 do 7 miesięcy. Zależy to od takich czynników jak temperatura otoczenia, jak często jeździsz, w jakiej temperaturze przechowujesz rower (optymalna temperatura +10°C do +20°C), grubość

ścianki opony, ilość gumy w oponie (więcej lepiej), ilość uszczelnionych przebić. Zalecamy kontrolę uszczelniacza co 3 miesiące.

Jaki jest okres przydatności do użycia Quick Tire Sealant?

Uszczelniacz można przechowywać przez dwa lata w szczelnie zamkniętym oryginalnym pojemniku w chłodnym miejscu bez ekspozycji na światło słoneczne. Optymalna temperatura przechowywania +10°C do +20°C. Oczywiście możesz trzymać uszczelniacz w szufladzie lub w skrzynce z narzędziami, to nie powinno mieć większego wpływu na jego starzenie.

Czy zawartość amoniaku może uszkodzić oponę lub obręcz?

W uszczelniaczu Quick Tire Sealant używamy naturalnego lateksu. Podczas zbierania lateksu dodawana jest niewielka ilość amoniaku jako stabilizator. Przy otwarciu butelki może pojawić się intensywny zapach ale ta śladowa ilość amoniaku z czasem będzie się utleniać a zapach będzie łagodniejszy. Ta niewielka ilość amoniaku nie ma szkodliwego wpływu na oponę oraz obręcz. Aby uchronić nieanodowane lub porysowane elementy obręczy przed utlenianiem spowodowanym wilgocią należy zastosować taśmę uszczelniającą.

Czy użycie uszczelniacza spowoduje utratę gwarancji na oponę?

Uszczelniacz Quick Tire Sealant nie uszkodzi opony, jednak sugerujemy zapoznanie się wytycznymi producenta opon.

Czy trzeba usuwać uszczelniacz z wewnętrznej części opony?

Zalecamy czyszczenie opon z płynnego uszczelniacza jeśli planujesz ich ponowne użycie. Pozostawienie uszczelniacza spowoduje jego wulkanizację i trudności z późniejszym usunięciem. Do mycia zalecamy użycie wody i szmatki.

Jak usunąć uszczelniacz z moich ubrań?

W przypadku kontaktu z ubraniem należy natychmiast spłukać miejsce zimną wodą i nie pozwolić do zaschnięcia uszczelniacza. Zalecamy również jak najszybsze mycie detergentem powieżchniowo czynnym. Niestety ubranie raz poplamione najprawdopodobniej już takie pozostanie.

Czy uszczelniacz Quick Tire Sealnant jest kompatybilny z CO2?

Pompki z nabojami CO2 najlepiej stosować w awaryjnych sytuacjach na wyścigach. Zalecamy jednak wymianę CO2 po jeździe i wymianę na zwykłe powietrze. Długotrwałe działanie CO2 może skrócić żywotność uszczelniacza.