

Link do produktu: <https://www.vincere.pl/przerzutka-xt-8000-11s-sredni-wozek-p-1608.html>

Przerzutka XT 8000 11S - średni wózek

Cena	284,90 PLN
Dostępność	Niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	RD-M8000
Kod producenta	RD-M8000

Opis produktu

Przerzutka tylna Shimano Deore XT RD M8000 Shimano przedstawia nową 11 rzędową grupę XT o kodowej nazwie M8000. Nowe XT na rok 2016 jest w dużej mierze niczym innym jak XTR-em w dużo bardziej przystępnej cenie, która została osiągnięta dzięki zastosowaniu tańszych, nieco cięższych materiałów tj. gdzie w przypadku XTR-a spotkamy tytan i karbon – to w XT mamy aluminium lub stal. Co ciekawe, tańsze nie znaczy gorsze, gdyż w wielu przypadkach w nowym XT trwałość może być nawet większa. Dostarczając najwyższej jakości jakości 11-rzędowego napędu, Shimano DEORE XT M8000 podnosi rozwiązania pierwotnej grupy przeznaczonej do kolarstwa górskiego, łącząc cztery poszczególne style jazdy, oferując nieskończone przygody z jazdy.

Tylna przerzutka została przeprojektowana, uzyskując nową geometrię i poprawiona stabilność. Została także wyposażona w łatwo dostępne sprzęgło dające użytkownikom wybór, cz. kładą nacisk na mniejszą siłę do zmiany przełożeń czy jeszcze bardziej bezpieczne prowadzenie łańcucha. Jedno i dwu-rzędowe korby współpracują z wózkiem średnim GS, podczas gdy trzyczęściowy potrzebują długiego wózka SG

- Producent: Shimano
- Grupa: Deore XT
- Kod grupy Shimano: M8000
- Kod modelu Shimano: RD-M8000 GS
- Przełożenia: 11
- Typ przerzutki tylnej: Top-Normal
- Technologia: Shadow RD+
- Długość wózka przerzutki: SG
- Mocowanie przerzutki: Direct Attachment
- Kompatybilny łańcuch: HG-X11
- Max różnica tarcz korby: 18T
- Całkowita pojemność: 47T
- Duża koronka kasety: max: 40/42T (42T tylko dla 1x11), min: 40T
- Mała koronka kasety: 11T
- Kółeczka prowadzące i naciągowe na uszczelnianych łożyskach
- Kółeczka: 11-zębowa
- Kolor: Series Color
- Waga katalogowa: 275 g

Ty musisz wybrać przełożenie 3/2/1x11 rzędów Shimano jest znane z świetnych produktów i rozwiązań, ale najwyższą wartość można uzyskać tylko wtedy, gdy te produkty i rozwiązania idą w parze z najnowszymi trendami w jeździe i konstrukcji rowerów. Prostota napędu 1x11 lub efektywność napędów 2x11, 2x11 – to Twój wybór...

Dyna Sys 11 to nie tylko dodatkowa koronka! Współczynniki poszczególnych przełożeń są do siebie bardziej zbliżone, co zapewnia bardziej płynną zmianę przełożeń i lepsze przenoszenie mocy. Można jeździć z lepiej dobranymi kombinacjami przełożeń, zwiększając tym samym efektywność i trwałość. Dyna Sys 11 to bardziej stabilny napęd dla każdego rowerzysty

Dyna Sys 11 poprawia rytm dzięki rytmicznej progresji przełożeń w najczęściej wykorzystywanym zakresie

Napęd 1x11 zakres jazdy

- Mniej zmian przełożeń z przodu dzięki optymalnej liczbie zębów tarczy przedniej
- Rowerzysta kontroluje kadencję i zużycie energii dzięki małej różnicy przełożeń z tyłu

Napęd 2/3x11 zakres jazdy pod górę

- Płynna zmiana przełożeń dzięki małej różnicy przełożeń z przodu
- Rowerzysta kontroluje kadencję i zużycie energii dzięki małej różnicy przełożeń z tyłu