

Link do produktu: <https://www.vincere.pl/przerzutka-tylna-sram-x01-eagle-p-777.html>



Przerzutka tylna SRAM X01 Eagle

Cena	1 000,00 PLN
Dostępność	Niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	DD110936
Kod producenta	DD110936
Kod EAN	710845788444

Opis produktu

Układ napędowy **SRAM X01 Eagle** zapoczątkowuje nową erę wolności i następny poziom bezkompromisowej wydajności dla zawodników **XC, Trail i Enduro**. Najlepsi zawodnicy świata zainspirowali inżynierów SRAM, aby stworzyli najbardziej zaawansowany napęd rowerowy, jaki kiedykolwiek powstał. **SRAM X01 Eagle** to coraz popularniejszy zarówno wśród zawodowców, jak i amatorów napęd 1x o nieosiągalnym do tej pory zakresie przełożeń. Kaseta SRAM XD o rozpiętości 10-50 zębów, pozwala bez żadnych ograniczeń poruszać się w każdym terenie. Dodając do tego zwiększoną odporność na ścieranie, jeszcze precyzyjniejszą i gładszą zmianę biegów, otrzymujemy **napęd praktycznie idealny**.

Przerzutka tylna **SRAM X01 Eagle** stworzona do współpracy z napędem 1x12. Zaprojektowana od podstaw z myślą o wyścigach. Zastosowane technologie, wraz z powiększonym dolnym kółkiem napinającym, pozwoliły obsłużyć kasę o stopniowaniu 10-50T z zachowaniem kompaktowego rozmiaru i niskiej wagi.

Cechy produktu:

- Całkowicie przeprojektowana z zastosowaniem sprawdzonej technologii X-HORIZON oraz nowych rozwiązań dedykowanych do napędu Eagle
- Nowe sprzęgło Type 3 oferuje gładkie i zdecydowane działanie przerzutki
- Przeprojektowany, solidniejszy system montażu CAGE LOCK został przesunięty, chroniąc go przed kurzem i innymi zanieczyszczeniami
- Specjalnie zaprojektowane kółka przerzutki Eagle zapewniają wyższą wydajność, bardziej zdecydowaną, cichszą zmianę przełożeń i pracę napędu.
- Wózek wykonany z kutego na zimno aluminium oraz zastosowanie innych lekkich materiałów daje wysoką wytrzymałość i niską wagę
- Sprężyna wykonana z tytanu
- Łożyska: nierdzewne
- Zalecane grupy: XX1 Eagle, X01 Eagle
- Ilość rzędów: 12
- Kompatybilność: 12-rzędowe napędy SRAM serii Eagle

Zastosowane technologie:

- **Cage Lock** sprawia, że demontaż i montaż tylnego koła jest łatwiejszy i szybszy. Wystarczy pchnąć wózek przerzutki do przodu oraz wcisnąć przycisk blokady, znajdujący się w górnej części wózka.
- **Roller Bearing Clutch** to sprzęgło utrzymujące wózek przerzutki w jednym punkcie podczas pokonywania nierówności. Rozwiązanie to poprawia stabilność pracy i precyzję napędu, nawet w najbardziej nierównym terenie.
- **X-Actuation** to technologia opracowana specjalnie dla napędów jednorzędowych SRAM, zapewnia precyzyjną i pewną zmianę przełożeń w całym zakresie kasety.
- **X-Horizon** ogranicza ruch przerzutki w osi poziomej, co sprawia, że nie są możliwe pomyłki podczas zmiany przełożeń, a same zmiany wymagają użycia mniejszej siły. Większe przesunięcie do tyłu górnego kółka przerzutki utrzymuje stałą odległość od zębatek na każdym przełożeniu, co poprawia szybkość i precyzję działania przerzutki.
- **X-Sync** to specjalnie zaprojektowany kształt zębatego, który zapewnia najwyższy poziom wydajności i trwałości. Standardowe, trójkątne zęby zostały zastąpione wysokimi, kwadratowymi z wąskimi i ostrymi krawędziami, które szybciej łapią kontakt z łańcuchem. Skośne frezowanie zębów poprawia kulturę pracy napędu przy dużych przekosach łańcucha na skrajnych przełożeniach. **X-Sync** to również szybsze oczyszczanie się z błota i tym samym gładkie działanie i dłuższą żywotność układu napędowego

