

Link do produktu: <https://www.vincere.pl/opona-maxxis-minion-dhf-27-5-x-2-50-exo-tr-3c-p-1696.html>

Opona Maxxis Minion DHF 27,5 x 2,50 EXO/TR/3C

Cena	209,00 PLN
Dostępność	Niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	TB97500300
Kod producenta	TB97500300

Opis produktu

Opona z przeznaczeniem do DH/Freeride. Łatwe prowadzenie w luźnym i błotnistym terenie. Ścięte w kierunku jazdy klocki środkowej części bieżnika zapewniają pewniejsze utrzymanie kierunku jazdy i pracę na zakrętach. W oponie zastosowano podwójny opłot, co zwiększa jej trwałość i wytrzymałość bocznych ścian oraz umożliwia zastosowanie niższego ciśnienia. W oponie zastosowano technologie EXO Protection jest to wytrzymały materiał, który zapobiega przebiciom i rozdarciom opony na bocznych ściankach gdzie nie ma już bieżnika.

Charakterystyka:

Technologie:

- **TPI** - (Threads Per Inch) oznacza ilość splotu włókien kordu na 1 cal kwadratowy opony,
- **2PLY** - PLY Warstwa „nylonu” która trzyma wszystko (użyte technologie) razem. Rozciąga się od stopki (druć, kevlar lub aramid). Może być pojedyncza lub podwójna. DUAL PLY (2 PLY) Używany w oponach DH (zwiększona wytrzymałość ścian),
- **TR** - Tubeless Ready, opony bezdętkowe, przeznaczone do użycia z mleczkiem uszczelniającym,
- **ST** - Super Tacky, bardzo miękka mieszanka gumy stosowana w oponach DH oraz Freeride, zwiększona przyczepność w każdym terenie,
- **3C** - Trzy mieszanki gumy w jednym bieżniku. W zależności od specyfikacji i przeznaczenia, mieszanki rozłożone są w różnych konfiguracjach. Podstawa zawsze twarda, nad nią po środku guma średniej miękkości, boki bardzo miękkie,
 - Maxx Speed - Używana głównie w oponach XC i Enduro. Dwie mieszanki położone na zewnątrz są dobrane pod kątem redukcji oporów toczenia, zmniejszenia zużycia bieżnika i trakcji.
 - Maxx Terra - Pośrednia konfiguracja trzech składników, oferująca lepszą trakcję niż Maxx Speed przy zwiększonym zużyciu bieżnika. Używane w kilku wybranych oponach Enduro/FR.
 - Maxx Grip - mieszanka 3C przeznaczona dla opon do DH. Maxx Grip oferuje doskonałą przyczepność, mniejszy efekt odbicia wraz z nieziwną tracją.
- **Dual** - dwa rodzaje gumy użyte w jednym bieżniku (twardsza po środku, miękka z boku bieżnika),
- **EXO** - Ekstremalnie wytrzymały materiał, zapobiega przetarciom i rozdarciom opony na bocznych ściankach, gdzie nie ma już bieżnika,
- **DD** - (double down) dwie warstwy kordu 120TPI wzmocnione wkładką butylową. Pozwoliło to otrzymać oponę zbliżoną do wersji DH jednak lżejszą,
- **WT** - (Wide Trial) opony dostosowane do szerszych obręczy, są dostosowane do obręczy o szerokości wewnętrznej 35mm, jednak bez problemu można je stosować z obręczami w zakresie 30 - 35mm