

Link do produktu: <https://www.vincere.pl/opona-maxxis-dhr-ii-wt-29x2-40-3cmt-exo-tr-p-1717.html>

## Opona Maxxis DHR II WT 29x2,40 3CMT/EXO+/TR

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Cena             | <b>309,00 PLN</b>  |
| Dostępność       | <b>Niedostępny</b> |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>  |
| Numer katalogowy | <b>TR-MX00170</b>  |
| Kod producenta   | <b>TR-MX579</b>    |

### Opis produktu

## Opona zwijana Maxxis MINION DHR II 29x2.3 60TPI EXO TR 3C

.

Opona z przeznaczeniem do DH/Freeride. Łatwe prowadzenie w luźnym i błotnistym terenie. Ścięte w kierunku jazdy klocki środkowej części bieżnika zapewniają pewniejsze utrzymanie kierunku jazdy i pracę na zakrętach. W oponie zastosowano podwójny opłot, co zwiększa jej trwałość i wytrzymałość bocznych ścian oraz umożliwia zastosowanie niższego ciśnienia. W oponie zastosowano technologie EXO Protection jest to wytrzymały materiał, który zapobiega przebicium i rozdarciom opony na bocznych ściankach gdzie nie ma już bieżnika.

**SW-** (silk worm) technologia oparta na materiale zarejestrowanym przez firmę MAXXIS. Zwiększa odporność na przebicie i rozerwania opony. Dodatkowo poprawia jej właściwości rotacyjne co czyni jazdę efektywniejszą,  
**2 Ply** ("Ply" jest miarą grubości ścian bocznych w kordzie opony). Technologia używana w oponach z miękką mieszanką gumy (40a oraz 42) polega ona na zastosowaniu dwuwarstwowego opłotu włókien splecionych ukośnie, co zwiększa grubość, a zarazem trwałość ścianek bocznych oraz umożliwia stosowanie niskiego ciśnienia powietrza w oponie.

**TR** - Tubeless Ready, opony bezdętkowe, przeznaczone do użycia z mleczkiem uszczelniającym,

**DD** - (double down) dwie warstwy kordu 120TPI wzmocnione wkładką butylową. Pozwoliło to otrzymać oponę zbliżoną do wersji DH jednak lżejszą,

**Dual** - dwa rodzaje gumy użyte w jednym bieżniku (twardsza po środku, miękka z boku bieżnika),

**EXO** - Ekstremalnie wytrzymały materiał, zapobiega przetarciom i rozdarciom opony na bocznych ściankach, gdzie nie ma już bieżnika

**WT** - (Wide Trial) opony dostosowane do szerszych obręczy, są dostosowane do obręczy o szerokości wewnętrznej 35mm, jednak bez problemu można je stosować z obręczami w zakresie 30 - 35mm