

Link do produktu: <https://www.vincere.pl/opona-maxxis-assegai-wt-27-5x2-5-50psi-mt-exo-tr-p-3063.html>

Opona Maxxis Assegai WT 27,5x2,5 50PSI/MT/EXO+/TR

Cena	224,00 PLN
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	TB00172400
Kod producenta	TB00172400
Kod EAN	4717784037837

Opis produktu

Po dwóch latach intensywnych prac opona Maxxis Assegai finalnie pojawiła się na rynku. Opona została opracowana przy współpracy z najbardziej utytułowanym zawodnikiem DH Gregiem Minaarem. Assegai jest kombinacją najlepszych cech modeli takich jak Minion DHF, Minion DHRII i High Roller. Przeznaczeniem tej opony jest oczywiście downhill, znakomicie sprawdzi się również w enduro i FR. **Charakterystyka:**

Technologie:

- **TPI** - (Threads Per Inch) oznacza ilość splotu włókien kordu na 1 cal kwadratowy opony,
- **2PLY** - PLY Warstwa „nylonu” która trzyma wszystko (użyte technologie) razem. Rozciąga się od stopki (druć, kevlar lub aramid). Może być pojedyncza lub podwójna. DUAL PLY (2 PLY) Używany w oponach DH (zwiększona wytrzymałość ścian),
- **TR** - Tubeless Ready, opony bezdętkowe, przeznaczone do użycia z mleczkiem uszczelniającym,
- **ST** - Super Tacky, bardzo miękka mieszanka gumy stosowana w oponach DH oraz Freeride, zwiększona przyczepność w każdym terenie,
- **3C** - Trzy mieszanki gumy w jednym bieżniku. W zależności od specyfikacji i przeznaczenia, mieszanki rozłożone są w różnych konfiguracjach. Podstawa zawsze twarda, nad nią po środku guma średniej miękkości, boki bardzo miękkie,
 - Maxx Speed - Używana głównie w oponach XC i Enduro. Dwie mieszanki położone na zewnątrz są dobrane pod kątem redukcji oporów toczenia, zmniejszenia zużycia bieżnika i trakcji.
 - Maxx Terra - Pośrednia konfiguracja trzech składników, oferująca lepszą trakcję niż Maxx Speed przy zwiększonym zużyciu bieżnika. Używane w kilku wybranych oponach Enduro/FR.
 - Maxx Grip - mieszanka 3C przeznaczona dla opon do DH. Maxx Grip oferuje doskonałą przyczepność, mniejszy efekt odbicia wraz z niezerównaną trakcją.
- **Dual** - dwa rodzaje gumy użyte w jednym bieżniku (twardsza po środku, miękka z boku bieżnika),
- **EXO** - Ekstremalnie wytrzymały materiał, zapobiega przetarciom i rozdarciom opony na bocznych ściankach, gdzie nie ma już bieżnika,
- **EXO+** - połączenie systemów EXO oraz SilkShield,
- **DD** - (double down) dwie warstwy kordu 120TPI wzmocnione wkładką butylową. Pozwoliło to otrzymać oponę zbliżoną do wersji DH jednak lżejszą,
- **WT** - (Wide Trial) opony dostosowane do szerszych obręczy, są dostosowane do obręczy o szerokości wewnętrznej 35mm, jednak bez problemu można je stosować z obręczami w zakresie 30 - 35mm