

Link do produktu: <https://www.vincere.pl/esi-grips-fit-sg-blue-p-1022.html>



## ESI Grips - FIT SG - BLUE

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Cena             | <b>149,00 PLN</b>   |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>     |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>   |
| Numer katalogowy | <b>FSGBU</b>        |
| Kod producenta   | <b>FSGBU</b>        |
| Kod EAN          | <b>181517000865</b> |
| Kolor            | <b>Blue</b>         |

### Opis produktu

#### ESI FIT SG

Nowe chwytły ESI zostały zaprojektowane do najbardziej naturalnej pozycji dłoni na kierownicy. Nasz nowy projekt wyrównuje nacisk dłoni na kierownicę aby maksymalnie zwiększyć kontrolę nad kierownicą. Jest to mix chwytów CHUNKY i RACER'S EDGE

Zamontowane chwytły mają dwie odrębne strefy:

**wewnętrzna** - przyspiesza odpoczynek dłoni oraz zwiększa kontrolę nad kierownicą

**zewewnętrzna** - grubsza strefa stworzona dla większego komfortu podczas zjazdów.

Każda strefa chwytów **FIT SG** bezbłędnie dopasowuje się do Twoich dłoni, tworząc idealne połączenie.

Chwytły **FIT SG** zostały tak zaprojektowane tak, aby całkowicie naturalnie układały się na kierownicy.

Konstrukcja równoważy nacisk wywierany przez Twoje ręce na kierownicę, znacznie zwiększając kontrolę roweru.

Twoje dłonie poczuć wyjątkowy komfort gdy chwycisz ich unikalny kształt, jak gdyby były uformowane wyłącznie dla Ciebie!

#### Montaż:

Aby poprawnie zamontować gripy należy dokładnie odtłuścić powierzchnię kierownicy, najlepiej płynem do mycia szyb lub preparatem na bazie alkoholu. Następnie przecieramy gripy od wewnętrznej strony tym samym płynem i jeszcze mokre zakładamy na kierownicę. Pozostawiamy do wyschnięcia na 24 godziny. Do montażu nie musimy używać, żadnych preparatów klejących.

#### Demontaż:

W celu demontażu gripów z kierownicy należy wsunąć „szpikulec” lub śrubokręt między grip a kierownicę. Należy to zrobić delikatnie, aby nie porysować kierownicy i nie uszkodzić samego gripa.

W powstałą przerwę między kierownicą a gripem włączamy płyn do mycia szyb ten sam, który służył nam do montażu gripów lub po prostu czystą wodę.

Następnie kilkakrotnie ściskamy gripy jak byśmy chcieli je wycisnąć. Jeżeli chcemy je ponownie zamontować należy przemyć grip od środka jak w przypadku pierwszego montażu i nasunąć na kierownicę.

Grip Esi można oczywiście przyciąć za pomocą ostrego narzędzia do odpowiedniej długości, tak aby pasowały do naszej kierownicy.

Konserwacja:

Gripy myjemy w momencie, gdy myty jest rower lub po prostu w momencie, gdy nie możemy na nie patrzeć bo już są takie brudne.

Do mycia używamy alkoholu, płynu do mycia szyb, a jeżeli zabrudzenia są bardzo silne i głębokie to możemy użyć acetonu.

#### Oryginalny produkt USA

**Masa: 57g.**

**Materiał: 100% silikon**

**Długość: 133 mm**

